

P.R.G.C.  
2008

PIANO  
REGOLATORE  
GENERALE COMUNALE  
Legge Reg. n°56/77 e s.m.i.



RIPIRESA AEREA DICEMBRE 2006  
AGGIORNAMENTO CARTOGRAFICO OTTOBRE 2007

ELABORATI  
ILLUSTRATIVI

I7 - Assetto infrastrutturale esistente e  
programmato. Inquadramento comunale  
Scala 1: 7.500

PROGETTO DEFINITIVO  
MARZO 2009

Adozione Progetto Preliminare  
D.C.C. N° 33 del 18/09/2008  
Adozione Progetto Definitivo  
D.C.C. N° ..... del .....

Progettisti:  
Progetto Urbanistico  
Capogruppo  
Prof. Arch. Federico Oliva Studio FOA Milano  
Arch. Piergiorgio Vistito - Studio FOA Milano  
Arch. Paolo Galluzzi - Studio FOA Milano  
Arch. Giovanni Gramaglia - Coop.Arch. G.1 Novara  
Arch. Giulio Rigotti - Coop.Arch. G.1 Novara  
Con  
Arch. Elena Solero - Studio FOA Milano  
Arch. Anna Colombo - Coop.Arch. G.1 Novara

Il Sindaco:  
Prof. Arturo Boccara

L'Assessore all'Urbanistica:  
Sig. Ezio Gallina

Indagini Ambientali  
Ing. Giacomo Giarda - Dionea s.a. Locamo  
Ing. Andrea Berone - Dionea s.a. Locamo

Il Segretario Comunale:  
Dott. Luigi Garegnani

Indagini Acustiche  
Ing. Raffaele Pisani Rivoli

Indagini Geologiche  
Dott.ssa Anna Maria Ferrar Novara

Il Responsabile Unico del Procedimento:  
Arch. Manuela Signorotti

LEGENDA

ESISTENTI E DI PROGETTO	PROGRAMMATI E DI PROGETTO
	<b>AUTOSTRADA</b>
	<b>VIABILITA' PRINCIPALE EXTRAURBANA (tipo C)</b>
	<b>VIABILITA' SECONDARIA EXTRAURBANA (tipo F 2)</b>
	<b>VIABILITA' PRINCIPALE URBANA E DI QUARTIERE (tipo E 1)</b>
	<b>VIABILITA' SECONDARIA URBANA E LOCALE (tipo F 1)</b>
	<b>FERROVIE</b>
	<b>NUOVA STAZIONE FNM DI GALLIATE INTERCONNESSIONE AV-AC</b>
	<b>FERROVIE DA DISMETTERE</b>
	<b>PISTE CICLABILI IN SEDE PROPRIA O RISERVATA</b>
	<b>ITINERARI CICLABILI</b>
	<b>PRINCIPALI PARCHEGGI</b>
	<b>NUOVA FERMATA FNM GALLIATE - CAMERI</b>

TIPOLOGIE STRADALI  
DM 5-11-2001

TIPOLOGIA	SEZIONI TIPO
VIABILITA' PRINCIPALE EXTRAURBANA (tipo C)	C <sub>1</sub> 10,50 (1,50+7,50+1,50)
	C <sub>2.1</sub> 1,00 (1,25+1,50+1,50+1,25)
	C <sub>2.2</sub> 2,50 (1,25+3,50+1,50+1,25)
VIABILITA' SECONDARIA EXTRAURBANA (tipo F 2)	F <sub>2.1</sub> 0,50 (1,25+3,25+1,25+1,25)
	F <sub>2.2</sub> 0,50 (1,00+1,00+1,00+1,00)
	F <sub>2.3</sub> CORSIA CORSIA CICL CICL 0,50 (1,25+1,50+1,25)

TIPOLOGIE STRADALI  
DM 5-11-2001

TIPOLOGIA	SEZIONI TIPO
VIABILITA' PRINCIPALE URBANA E DI QUARTIERE (tipo E 1)	E <sub>1</sub> PED. 3,00 CICL. 7,00 2,50 (0,50+3,50+1,25+1,25)
	E <sub>2</sub> PED. 2,50 CICL. 7,00 2,50 (0,50+3,00+1,00+0,50)
	E <sub>3</sub> 0,50 2,00 4,00 1,50 (1,00+1,20+1,20+1,00)
	E <sub>1.1</sub> PED. 2,50 CICL. 3,50 1,50 (0,50+1,00+1,50)
VIABILITA' SECONDARIA URBANA E LOCALE (tipo F 1)	F <sub>1.1</sub> PED. 1,50 CICL. 5,50 1,50 (0,50+2,75+1,25+0,50)
	F <sub>1.2</sub> PED. 1,50 1,50 1,50
	F <sub>1.3</sub> PED. 1,50 1,50 1,50 1,00
	F <sub>1.4</sub> 0,50 0,50 5,00 2,00 2,00 (0,50+2,75+1,25+0,50)

